



# AIRITAGE

PATRIMOINE AEROSPATIALE, MATRA, AIRBUS

"Connaître nos racines, n'est-ce pas la meilleure façon de construire notre futur ?" Philippe Camus, 1er coprésident d'EADS

## Sommaire

### 1-3 Entretien

Claude LALOI  
Président de l'association  
"Les Alouettes"

• Editorial

### 4-5 Vie d'AIRitage

• Carrefour de l'air  
• Fermeture du site de Suresnes  
• Nouvelle organisation AIRitage

### 5 Vie des Associations

• Avancement du Moynet Jupiter

### 6 Vie d'AIRitage

• Robert DUBERNET

### 7 Airitage pour les nuls

• Le téléchargement

### 8 Dons d'Archives

## Editorial

de Jacques Rocca, Président  
d'AIRitage



© Airitage

Suresnes ferme ses portes et avec elles se referment 100 ans d'histoire aéronautique. L'ancienne usine de Louis Blériot qui avait fusionné avec la société Deperdussin restait jusque-là l'une des rares traces de notre histoire aéronautique en proche banlieue parisienne et Airbus y avait trouvé refuge après avoir fermé il y a trois ans le siège de Montmorency. Rassurez-vous, la nostalgie n'a rien à faire dans cette introduction; Ce qui m'inquiète relève plutôt des conditions de sauvegarde et du transfert des archives d'Airbus. La manie qui consiste à encartonner les documents, les référencer de façon aléatoire et les confier à une société dénommée LOCARCHIVES

## N°34 - Juin 2018

### "1917-2017 de la Courneuve à Paris-le-Bourget un siècle de passion aéronautique"

Entretien avec Claude LALOI  
Président de l'association  
"Les Alouettes"  
des anciens d'Airbus Helicopters  
La Courneuve Paris-Le-Bourget Dugny



©les Alouettes

### *AIRitage : Quel a été votre parcours professionnel ?*

Après avoir étudié à l'Ecole Nationale Professionnelle (ENP) d'Armentières (Promo 60-64) sanctionné par un bac Mathématiques et Technique et un cycle de Technicien Supérieur, je passe un DUES (Diplôme Universitaire d'Etudes Scientifiques) à Paris VI Jussieu (maîtrise Es-sciences Mathématique-Physique et maîtrise Informatique donnant le titre d'Ingénieur Système) en 1969. Puis je fais mon service militaire durant 16 mois dans l'Armée de l'Air sur les Bases de Doullens et Saint Cyr l'Ecole. Après l'Armée et un stage ouvrier au Centre de Recherche de la SNPA (Société Nationale des Pétroles d'Aquitaine) à Pau, j'intègre la CEM (Compagnie Electro-Mécanique devenu GEC Alstom) travaillant dans le domaine des Centrales Nucléaires. Je travaille plus particulièrement à la conception des aubes de turbines au sein du Bureau d'Etude. Je pilote un groupe de travail chargé d'explorer les faisabilités des nouveaux logiciels qui émergent dans le domaine de la conception 3D. Des aubes de turbines aux pales d'hélicoptère il n'y a qu'un pas et en 1989 j'intègre l'Aérospatiale Division Hélicoptères chargé de la mise en place de la CFAO CATIA (Conception et Fabrication assistée par Ordinateur développée par Dassault Système), au sein de Centre de Compétence Industriel Pales de La Courneuve. De 1996 à 2006 je suis responsable Productique et en particulier chargé de la mise en place de la découpe industrielle des tissus techniques et des systèmes laser d'aide au drapage directement dans les moules auto-chauffants. Parallèlement de 1989 à 2004 je suis vice-président Europe du Groupement Francophone des Utilisateurs CATIA avec participation aux séminaires et aux congrès des utilisateurs en Europe et aux USA. A ce titre je fais partie de groupes de travail du CIMPA (Aérospatiale Suresnes) chargés de valider et tester les nouvelles fonctionnalités développées par Dassault Système notamment dans le domaine des composites.

## Entretien avec Claude LALOI

*AIRitage : Parlons à présent de l'association « Les Alouettes »*

### Editorial (Suite)

qui en réalité s'avère n'être qu'un stockeur de caisses dans un entrepôt, relève d'une pudeur hypocrite mais sûrement pas d'un archivage méthodique de long terme. Encore une fois et au risque de sembler ressasser d'inépuisables rengaines, la sauvegarde et la conservation « intelligente » de nos documents, de notre passé, de notre histoire, de nos communiqués de presse, de nos plans d'ingénieurs, de nos manuels de fabrication, de nos photos et d'une manière générale de tout ce qui peut nourrir l'histoire d'Airbus et des sociétés qui nous précèdent est aussi essentiel qu'élémentaire. Airbus doit y veiller et se donner les moyens ou NOUS donner les moyens de le faire pour elle. A Suresnes, estimons-nous heureux, grâce à l'alerte lancée par nos amis sur place et au travail de nos bénévoles, dont la lumière artificielle et la poussière des caves devient presque le quotidien, le travail d'AIRitage a été salutaire. Il avait été entamé plusieurs années auparavant à Montmorency. Il se poursuit désormais dans nos réserves du Plessis. Mais c'est un travail de titan! Sisyphe n'est pas loin. Non seulement des containers d'archives ont trouvé le chemin du Plessis mais le bureau de Louis Blériot et ses meubles au complet ont eux aussi trouvé leur destination finale étant désormais « mis en scène » à l'Aéro Club de France, ce qui nous a semblé là aussi une évidence. Merci à Catherine Maunoury, Présidente de l'ACF, qui les a accueillis à bras ouverts. Tous ces efforts sont payants et ils sont toujours à mettre au mérite de nos membres dévoués qui nous donnent leur temps, leur énergie, leur loisir, leur moment de vie familiale qu'ils sacrifient parfois. Permettez-moi ici de saluer la mémoire de Robert Gerard Lacau qui vient de nous quitter et qui œuvrait encore il y a quelques mois à peine à nos côtés, nous ayant même proposé une nouvelle organisation pour notre association mise en place grâce à lui. Robert Gerard va nous manquer.

**Jacques Rocca**  
Président d'Airitage

Le Groupement des Anciens d'Airbus Helicopters a été créé à La Courneuve en 1974. Devenu l'association « Les Alouettes » en 1992, nous rassemblons les Anciens de La Courneuve et maintenant ceux de Paris-Le Bourget du nouveau site de Dugny Cela permet aux retraités de se rencontrer, de visiter des sites originaux et de se réunir 2 fois par an dans notre établissement. Nous avons aussi pour vocation de préserver notre patrimoine aéronautique et encadrons depuis 2009 la restauration d'hélicoptères au Lycée Aristide Briand. Nous sommes affiliés à l'association « AIRitage ». L'association dispose d'un local dans l'usine pour mener à bien archivage et numérisation des documents et photos qu'elle préserve. Nous publions 2 fois par an la « Lettre aux retraités » (et futurs retraités) de La Courneuve et aussi de Marignane qui y ont exercé.

En fin l'année nous tenons une Assemblée Générale suivie de la remise des médailles pour le 80ème anniversaire de nos adhérents.

Début février, nous nous réunissons pour les Vœux de la Direction d'Airbus Helicopters et la galette des Rois. Chaque année nous organisons une à deux visites de sites. Nous avons ainsi pu visiter le nouveau banc du CEPE au Bourget et la chaîne A380 à Toulouse en 2009, Ariane aux Mureaux en 2010, l'établissement Aéroliia de Méaulte en 2010 et 2011, les chaînes NH90 et Tigre à Marignane en 2011, l'usine Safran-SNECMA à Villaroche en 2012, les installations d'ADP de Roissy en 2013, le musée La Coupole à Helfaut-Wizernes (base de V2) en 2014, le chantier de PLB à Dugny et « La dernière visite de CN » en 2015, le nouveau Musée Aéroscopia de Toulouse et la visite de la chaîne A380 en 2016 et la 1ère visite de notre nouvel établissement en 2017.

Enfin nous nous consacrons à la préservation et la valorisation de notre patrimoine aéronautique avec la préservation des documents et photos d'archives menacées de disparition, avec la participation depuis 2009 à la restauration de machines de la gamme Airbus comme l'Alouette II, le Djinn, l'Alouette III et la Gazelle en partenariat avec le Lycée Technique Aristide Briand du Blanc-Mesnil et la fondation AIRBUS. L'encadrement des élèves de seconde « maintenance aéronautique » est assuré par nos bénévoles Jean-Claude Pascal, Roger Gotte, Michel Picouleau, Juan Garcia et moi même. Avec la transmission de la mémoire de notre établissement via le livre de 150 pages que nous venons d'écrire avec Michel Delétain intitulé :

**« 1917-2017 de La Courneuve à Paris-Le-Bourget un siècle de passion aéronautique ».**

Livre qui a été remis par la Direction d'Airbus Helicopters à chaque salarié le 15 septembre 2017 et que notre association offre à chaque adhérent des Alouettes. **La Direction ainsi que la Communication d'AIRBUS Helicopters nous ont largement soutenus dans ce projet et nous les en remercions.**



Elevés 2010-2011 "les Alouettes" et l'équipe pédagogique du lycée "Aristide Briand J. Garcia, Ph. Rebuffel, JC Pascal, P. Berthelot (Proviseur) et assis S.Massin © collection les alouettes

## Entretien avec Claude LALOI

Les Présidents qui m'ont précédé depuis la création en 1974 : M. Lissenlié, R. Wendisch, J. Hamann, J. Facy jusqu'en 2010. Le conseil d'administration est composé de : Président : C. Laloi, Secrétaire : M. Delétain, Trésorier C. Legois. Administrateurs : C. Marrel, J. Belvindrah, Y. Bernard, J. Garcia et JC. Pascal.

### *AIRitage : Parlons maintenant de vos restaurations d'hélicoptères*

De 2009 à 2017 nous avons restauré 3 hélicoptères : Alouette II SE 3130 - 2009-2012, Djinn SO 2112 - 2013-2017, Gazelle SA 342L - 2015-2017.

**Genèse du projet** : Sur une idée de Louis Gallois ancien Président d'Aérospatiale / EADS / AIRBUS, faire la promotion des métiers de l'aérien auprès des jeunes des zones sensibles du 93.

Favoriser la transmission intergénérationnelle des connaissances par les Anciens d'Eurocopter La Courneuve - Airbus Helicopters PLB Dugny. Préserver le patrimoine aéronautique d'Airbus au travers de la Fondation AIRBUS et d'AIRitage. Mettre en place une convention entre: Le Lycée Aristide Briand du Blanc-Mesnil 93, L'association «Les Alouettes» des Anciens d'Airbus Helicopters, AIRitage, la Fondation EADS à l'époque. Ouverture de la filière aéronautique au lycée professionnel Aristide Briand, qui devient " Lycée des Métiers de l'Aérien". Pour cela demande de mise à disposition d'un hélicoptère Alouette II du Musée de l'ALAT, avec accord du Général LENFANT Délégué du Patrimoine à l'EMAT, demande au Général PERTUISEL Commandant l'ALAT, Accord du Colonel Vidaud Commandant de l'ALAT de Dax et mise en place d'une convention de dépôt entre le Musée de l'ALAT et EUROCOPTER.



Gazelle SA 342L n°1117 Avant restauration © Les Alouette



P Van Lierde, M. Picouveau, Mme Certiat, Mme Rebout J-C.

Pascal, C. Laloi, D. Luizza © Les Alouettes



Gazelle 342L n°1117 Après restauration © Les Alouettes

**L'équipe d'encadrement des « Les Alouettes » se compose de :** Jean-Claude Pascal - Responsable du Centre de Formation Industriel et Technologique Eurocopter/AFORP La Courneuve, Roger Gotte - Agent de Maîtrise Atelier Peinture Eurocopter, Michel Picouveau - Chef des Travaux en lycée/Professeur Technique/ Ancien Fraiseur-Tourneur à Sud Aviation, Juan Garcia - Agent de Maîtrise Logistique Eurocopter, Claude Laloi : Responsable CFAO CATIA Productique Pales.

**Bilan des restaurations 2009-2017 :** 9664 heures / élèves, 3872 heures / Formateurs Alouettes (Alouette II SE 3130 n° 1601 : 1632 h, Djinn SO 2112 n° FR144 : 1088 h, Gazelle SA 342L n° 1117 : 1152 h ), 92 élèves formés dans la Filière maintenance aéronautique. Taux de réussite au Bac : 50% en 2013 > 81% en 2017

Et cerise sur le gâteau nous avons été sélectionnés et retenus dans le TOP 5 du Grand Prix du Patrimoine de l'Aéro-Club de France 2018. Résultats en octobre 2018, mais nous en reparlerons.

### Association "Les Alouettes", Mairie de Dugny 93440



L'équipe des  
alouettes J.C Pascal,  
R. Gotte, M Delaitain  
et C.Laloi © Les  
Alouette

**Merci à Claude LALOI**  
*(interview réalisée en Mai 2018)*

# Vie d' AIRITAGE

## Carrefour de l'Air du 13 au 15 avril 2018

Pour assurer notre 7ème participation à cet événement, nous avons partagé le stand de l'association "les Ailes Anciennes du Bourget" grâce à son Président Jean-Jacques CLUZEAU ce qui nous a permis d'être présents sur les deux jours, nous les remercions vivement pour leur accueil et leur aide. Nous avons eu la visite de Madame Anne-Catherine ROBERT-HAUGLUSTAINE, Directrice du musée de l'Air et de l'Espace, très à l'écoute des exposants. Le dimanche après midi un grand meeting aérien était organisé pour la célébration des 120 ans de l'Aéroclub de France. Comme à chaque événement, AIRitage attire un public de jeunes étudiants, avides de connaître les filières des métiers de l'aéronautique, leurs diversités, ce qui génère des échanges très intéressants. La manifestation s'est clôturée par un cocktail sympathique, au cours duquel les responsables de l'organisation ont félicité et remercié les exposants pour leur engagement dans cette exposition qui a reçu la visite de 10 000 personnes, ils ont émis le souhait de renouveler l'évènement l'an prochain.

*Evelyne Anuzet*  
Co-responsable groupe communication



Philippe JUNG, Nathaniel SAINDENBERG et Evelyne ANUZET © Philippe VAN LIERDE

## Fermeture du site de SURESNES

Le mobilier du bureau de Louis BLERIOT qui a été conservé dans le show-room du site d'AIRBUS à Suresnes (photo ci-dessous) suite à la démolition de l'usine Blériot Aéronautique, a été réinstallé le 18 juin 2018

dans les locaux de l'Aéro-Club de France, rue Galilée à Paris Concernant la sauvegarde des mosaïques qui ont été récupérées sur la façade de l'usine lors de sa déconstruction par l'entreprise PICHETA,

une réunion est prévue avec le MUS (Musée d'Histoire Urbaine et Sociale de Suresnes) et la Mairie de SURENES d'ici à l'été afin d'examiner les différentes solutions proposées.



**Jean-Paul SCHMITT**  
Chef de projet  
"sauvegarde  
du patrimoine  
de Suresnes"

# Vie d'AIRITAGE

## Nouvelle organisation au sein d'Airitage

Comme toutes associations, AIRitage s'appuie de manière presque quotidienne sur les compétences et la disponibilité des membres de son bureau.

Comme toutes associations, AIRitage réunit plusieurs fois par an son Conseil d'Administration qui permet notamment aux différents représentants d'autres associations adhérentes de se rencontrer et de partager leurs travaux et expériences.

Mais AIRitage, sur l'impulsion de notre ami Robert LACAU accompagné d'Evelyne ANUZET s'est également doté de cinq groupes de travail venant structurer son organisation.

Il s'agit des activités "archives", de "la communication et des événements", des "moyens" et "des publications". A cela s'ajoute nos "Référénts Produits".

Chacun d'eux est autonome pour mener les projets et les travaux qui le concernent.

Chacun est représenté lors de nos réunions de Bureau et cette nouvelle façon de travailler nous permet d'impliquer davantage nos membres et de bénéficier davantage d'expertise de leurs parts.

Elle leur donne aussi l'occasion d'être plus directement actifs pour piloter directement un projet ou une mission.

Cela nous permet aussi de gagner en visibilité auprès de nos interlocuteurs extérieurs.

Naturellement, ces groupes de travail sont appelés à se développer, à s'élargir et vous y êtes tous cordialement invités.

Votre connaissance d'AIRBUS et de ses filiales, dont les mutations si rapides et si profondes pourraient faire tomber des pans entiers de la mémoire dans l'oubli, nous est précieuse. Vous y êtes les bienvenus.

*Jacques ROCCA*  
*Président d'Airitage*

## Vie des Associations

### ESPACE AIR PASSION

#### Avancement du MOYNET Jupiter

Le Moynet 360/6 Jupiter n° 03 F-BLKY a fait son premier roulage autonome le 7 juin dernier. Il s'agissait simplement de vérifier le fonctionnement de freins et c'est pour cela que nous avons utilisé uniquement le moteur avant.

Le résultat est très satisfaisant et nous avons demandé rendez-vous à l'OSAC pour la visite de contrôle. Si tout va bien, l'avion devrait revoler à l'automne.

Presque 20 ans de travaux ont été nécessaires (interrompus cependant par le transfert d'aérodrome d'Avrillé vers Marcé) et nous avons bénéficié du large soutien de la Fondation du Patrimoine ainsi que de l'association AIRitage.

Les travaux, dirigés par Jean-Pierre Lambin, ont été menés par MM Serge Bossé, Jean-Paul Brochard, Jean-Claude Enée, Michel Lemoine, Serge Touvais et Yves Saint-Martin dans le cadre du Musée Espace Air Passion d'Angers.



Accès à la Vidéo par le QR-code

Réalisation Jean-Claude Enée et montage Serge Bossé.

*Christian RAVEL*

*Vice-Président du Musée régional de l'air d'Angers*



# Vie d' AIRITAGE

## Robert DUBERNET

Le 30 mai 2017, Robert Dubernet quittait notre monde et sa famille souhaitait que cela reste dans l'intimité familiale.

Personne ne peut rester indifférent à cette réalité car il fut l'un de nos dirigeants, au sein de l'Etablissement Châtillon de la Division des Engins d'AEROSPATIALE, qui contribua à notre culture. Revenons sur sa belle carrière.

Monsieur Dubernet est né en Algérie le 4 avril 1934 à Sétif département du Constantinois à l'époque. Il quitte l'Algérie à l'âge de 13 ans et fait ses études au Lycée Hoche à Versailles.

Après l'obtention du Baccalauréat, il poursuit dans le même Lycée en suivant le cursus des classes Préparatoires qui lui permettra d'intégrer une école d'ingénieur. A son grand désespoir il ne sera pas retenu à Polytechnique mais accèdera à SUP AERO.

Détenteur du diplôme d'Ingénieur ENSTA, Il effectue son service militaire en commençant pas une formation de pilote à Marrakech sur T6. Nanti de cette spécialité il part en Algérie et réalise sa première intervention à Bira-Ba-Lou. Au titre des nombreuses anecdotes qui ont jalonné cette période, le jour de Noël il se crashe à La Fosse Au Lion, suite à une panne de moteur (celui-ci s'est fendu en 2). Ce sont ses collègues pilotant des avions T6 qui viennent le sauver en faisant diversion le temps qu'un hélico vienne le récupérer. Sachez aussi qu'il a effectué 3 jours de prison car il a été pris avec des chaussettes non conformes !!!

Ensuite il est muté à Bône où son avion sera mitraillé. Enfin il est affecté à La Légion étrangère et recevra la Médaille de la Valeur Militaire.

Après l'Armée, il intègre NORD AVIATION en 1962 pour débiter aux Essais sur le SS11 TCA, il deviendra l'adjoint de Mr Colette à la Direction du Programme HOT dont il prendra la succession. En 1979, cet homme de conviction hors du commun s'oriente vers la Production dont il deviendra le Directeur jusqu'à sa nomination comme Directeur de La Recherche.

Passionné d'écriture et d'histoire, il effectuera une série de recherche à caractère historique sur les engins et sur l'histoire de l'armement en produisant ou en contribuant à toute une série d'ouvrage parmi lesquels on peut citer :

- A propos de missiles ... quelques pages de leur histoire,
- Recueil d'archives sur le site de Chatillon,
- Les missiles de l'AEROSPATIALE, comment je les ai vu naître,
- Mémoire d'usine,
- Histoire des missiles tactiques français (1945 – 1995) – DGA CHAé,
- Armements antichars, missiles guidés et non guidés –période 1945 – 1975 DGA CHAT,
- Sans oublier la cassette sur les plannings, un monument !

De même il assura une série de cours à l'ENSTA portant sur les Engins durant les années 80.

Enfin, alors qu'il ne s'était pas encore retiré à Rocbaron, il venait nous rendre visite à l'Association pour notre plus grand bonheur (cf. photos).

Nous vous regrettons Monsieur Dubernet et nous pensons bien à vous et à votre famille.



Robert DUBERNET dans le Hall de B1 Chatillon ©Philippe VAN LIERDE



Robert DUBERNET, Jean BOUNIOL et Bruno DIFFRE à Fontenay lors d'une visite à AIRITAGE© AIRITAGE

*Ph. Van Lierde  
Rédigé avec l'aide de  
son épouse et de  
Jean Bouniol*

# AIRITAGE pour les nuls

Fiche n° 21

## Le téléchargement

Le besoin de télécharger des documents d'archives du site AIRITAGE ou des pièces Jointes à un message via MailChimp, devient de plus en plus fréquent.

Si le lancement du téléchargement du document ou de la pièce jointe s'effectue à partir du site AIRITAGE ou du courriel émis par MailChimp et reçu dans votre messagerie, la réception, elle, s'effectue à l'aide de votre navigateur internet.

Le processus de réception est spécifique au navigateur et est différent selon le navigateur (Internet Explorer, Firefox, safari, google chrome, ..).

## La reception via les principaux navigateurs Internet

### Internet Explorer

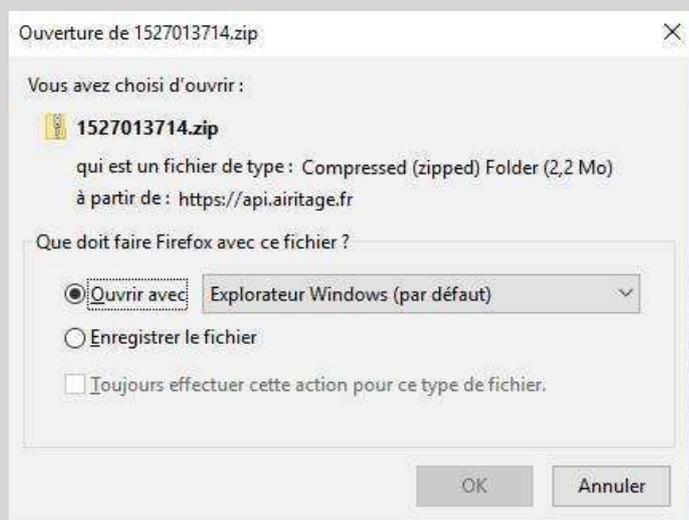
En bas et au centre de l'écran : Affichage d'une boîte de dialogue pour enregistrer ou ouvrir le document à télécharger.



### Firefox

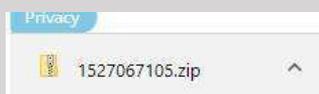
Au centre de l'écran : Une boîte de dialogue s'affiche pour procéder à l'enregistrement .

Un sablier sous la forme de l'icone du téléchargement permet de suivre celui-ci, il situé en haut et à droite.



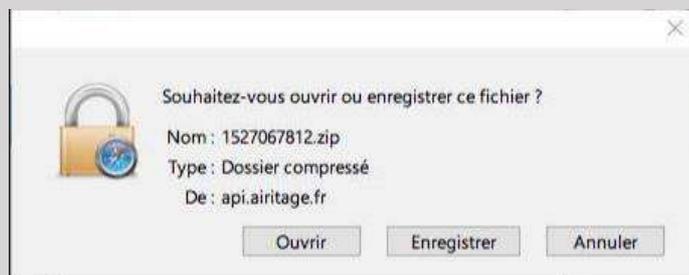
### Google Chrome

En bas et à gauche de l'écran : Une boîte de dialogue s'affiche pour procéder à l'enregistrement .



### Safari

En haut et à gauche de l'écran : Deux boites de dialogue s'affichent l'une précisant la liste des téléchargements disponible, l'autre pour procéder à l'enregistrement en cours.



**Marc PELLETIER**  
Webmaster AIRITAGE

## Dons d'archives

Merci à Serge Bernard,

Magnifique don d'archives reçus par courrier comportant une série de documents originaux ou en copie portant sur les produits MATRA R 130, R 110, R 100, CANTINIAU MC 101, MOYNET Jupiter, REY R1 et CAPRA R40, R80 et RR. Ils sont accompagnés d'un historique réalisé par J. Moulin, d'un document sur le STATO du R 130 avec copies de brevets déposés par Roger Robert et les notes explicatives associées.

Un grand merci à lui d'avoir pensé à notre Association pour sauver ces documents.

*Ph. Van Lierde  
Secrétaire Général*

**Directeur de la publication :** Jacques Rocca

**Editeur :** AIRITAGE

Centre d'Affaires de la Boursidière

92350 Le Plessis Robinson

association@airitage.fr

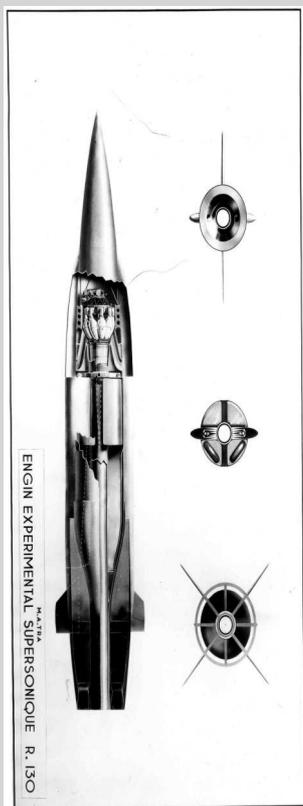
TEL : +33 (0)1 41 87 17 87

**Réalisation :** M. Pelletier et Ph. Van Lierde.

**Ont collaboré :** C. Laloi, J.Rocca, E. Anuzet, J.P. Schmitt, M. Pelletier, Ph.Van Lierde, Mme Dubernet et J. Bouniol.

**Impression :** 72/78 (Vanves)

**Crédits photos :** R.Guigui, Ph. Van Lierde, Les alouettes, Airbus, Airitage.



©Collection S Bernard

## IPECA, LA PROTECTION SOCIALE DES PROFESSIONNELLS DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE.



COMPLÉMENTAIRE **SANTÉ**

GARANTIE **DÉCÈS**

SURCOMPLÉMENTAIRE **SANTÉ**

Depuis 70 ans, IPECA est l'Institution de prévoyance du monde aéronautique et spatial.

Elle protège les femmes et les hommes de ce secteur dans tous les domaines de la protection sociale complémentaire, individuelle ou collective, en **santé** comme en **prévoyance**.

Pour en savoir plus :

**0 810 510 510** Service 0,05 € / appel + prix appel

Une vie à vous protéger

**IPECA**  
PREVOYANCE

5 rue Paul Barruel, 75740 PARIS Cedex 15

[www.ipeca.fr](http://www.ipeca.fr)

Institution de Prévoyance régie par le titre III du livre IX du code de la Sécurité sociale relevant de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR) 61, rue Taitbout 75436 PARIS Cedex 09.