



AIRITAGE

PATRIMOINE AEROSPATIALE, MATRA, AIRBUS

"Connaître nos racines, n'est-ce pas la meilleure façon de construire notre futur ?" Philippe Camus, 1er coprésident d'EADS

Sommaire

1-3 Entretien

- Jean Pierre LE ROY
Président de l'association
PNCA.
- Editorial

4-5 Vie d'AIRitage

- Forum des associations
le Plessis Robinson
- La Fête des Mureaux
- Les Journées du
Patrimoine
- Le rescrit fiscal

6 Vie des Associations

- Restauration Nord Ecrin
1203
- Avancement "Le Moynet
Jupiter".

7 Airitage pour les nuls

- L'histoire de la
Médiathèque

8 Dons d'Archives

Editorial

de Jacques Rocca,
Président d'Airitage



© Airitage

Pour la première fois de son histoire, la Cour pénale internationale a jugé et condamné un homme à une peine de neuf ans de prison ferme pour destruction de patrimoine. Si les faits reprochés à l'accusé pouvaient être considérés comme gravissimes,

N°32 - Novembre 2017

Tous les AIRBUS naissent à NANTES

Entretien avec
Jean-Pierre LE ROY
Président de l'association du
Patrimoine Nantais de la
construction
Aéronautique (PNCA)
et
Ancien chef d'unité outillage
d'AIRBUS Nantes



© Roger Guigui

AIRitage : Quelles sont les circonstances qui vous ont amené à faire une carrière dans l'aéronautique ?

Je suis né en 1941, dans une famille d'ouvriers très modeste de la région nantaise. Mon père était ajusteur dans l'usine de la SNCASO à Bouguenais près de Nantes et ma mère couturière femme au foyer. Mes parents avaient une ambition principale pour leurs trois enfants : leur donner un métier, cela bien évidemment en dehors de les nourrir et les habiller correctement, ce qui n'était pas si facile à l'époque.

Le métier d'ajusteur étant le plus beau du monde... les deux fils devaient devenir et sont devenus ajusteurs et de même pour la fille pour le métier de couturière.

C'est ainsi qu'à 14 ans après des études primaires moyennes et l'obtention du certificat d'étude j'ai passé et réussi le concours d'entrée du centre d'apprentissage de la SNCASO Bouguenais.

Nous étions 25 apprentis formés par des personnels de l'usine à raison de 45h par semaine. 20h de cours théoriques, 20h de cours pratiques et 5h de gymnastique.

N'ayant pas choisi mon métier, j'ai eu la chance de découvrir un domaine qui me convenait et me plaisait, je me suis éclaté ! Très doué pour l'ajustage et les autres matières théoriques je me suis trouvé dès le premier trimestre en position de major de promotion, place que je n'ai pas quittée durant mes trois années d'apprentissage. Muni d'un CAP d'ajusteur mention très bien, j'ai été embauché, en septembre 1958, comme ouvrier ajusteur dans la grande entreprise de 3000 personnes devenue Sud Aviation Nantes Bouguenais.

Entretien avec Jean Pierre LE ROY

Editorial (Suite)

car il s'agissait de la bibliothèque de Tombouctou classée au patrimoine mondial de l'humanité, cette condamnation n'en constitue pas moins une avancée majeure dans la valeur accordée au patrimoine. On ne peut que s'en féliciter.

Bien sûr, il ne s'agit pas de devenir des ayatollahs du patrimoine, mais cette décision fera date et nous devons non seulement nous en souvenir mais le rappeler autour de nous.

Revenons maintenant à des considérations plus prosaïques. Notre association a tenu son Assemblée Générale annuelle le 12 octobre dernier et fut un véritable succès, tant par la richesse de ses débats que par le nombre de participants.

Ce fut naturellement l'occasion d'un tour de France des travaux conduits par les associations qui composent notre groupe.

Notre Conseil d'Administration et notre bureau « s'enrichissent » de nouveaux membres dont les idées « fraîches » sont une nouvelle source d'énergie pour conduire les nombreux projets à venir, à commencer par celui des archives de Suresnes dont les premiers cartons arrivent dans nos murs en début 2018.

L'année devrait aussi s'achever par l'arrivée dans notre trésorerie de la donation substantielle d'Airbus qui doit contribuer à nous permettre de poursuivre notre action.

Mais désormais, nous devons compter aussi sur l'effet levier de notre nouveau statut d'Association Reconnue d'Intérêt Général par les services de l'Etat ce qui permet à de nouveaux donateurs de bénéficier de 60% d'abattement fiscaux sur leurs impôts de 2017 pour tous versements effectués à AIRitage et enregistrés avant le 31 décembre.

Avouez que ce serait plus moral qu'une exonération négociée à l'Île de Man !

Cela nous permettra de numériser des documents, financer notre groupe expo, améliorer notre site internet, financer la sauvegarde d'un ou deux aéronaves, participer à la Coupe Gifas prix du patrimoine aéronautique, et bien sûr aider les nombreux projets des associations de notre réseau. Alors à bon donateur salut !!

Jacques Rocca
Président d'Airitage

AIRitage : Comment avez-vous vécu cette intégration ?

48h de travail par semaine dans un milieu difficile, c'est très dur pour un jeune de 17 ans. Nous étions au démarrage du programme Caravelle, j'ai été affecté au service outillage, c'était pénible mais intéressant et varié.

Compte-tenu de mes résultats d'apprentissage, j'ai été incité par la Direction du site pour m'inscrire aux cours du soir de « promotion du travail » comme c'était appelé à l'époque. J'ai accepté, sachant que cela rajoutait un vingtain d'heures de travail à une semaine déjà bien remplie.

C'est ainsi que j'ai commencé à préparer sur deux ans un Brevet Professionnel d'ajusteur.



Inauguration de l'usine de NANTES - BOURGUENAIS le 20-07-1937 par le ministre de l'air Pierre COT

© collection PNCA / Airbus

AIRitage : Vous ne vous êtes pas arrêté là, nous avons envie de connaître la suite ?

Muni de mon BP, qui me permettait d'accéder à un salaire bien meilleur, j'ai décidé, soutenu par ma future épouse qui en acceptait le sacrifice, de poursuivre dans ce qui était appelé la promotion supérieure du travail.

Cette formation sur 5 ans entièrement en cours du soir permettait, sur examen spécial, d'accéder à l'intégration dans une promotion normale de l'école d'ingénieurs nantaise alors appelée Ecole Nationale Supérieure de Mécanique (ENSM) aujourd'hui devenue Centrale Nantes.

En 1969, à l'issue de huit années de cours, après deux échecs à l'examen et un service militaire en Algérie, j'ai enfin pu intégrer l'ENSM. J'en suis sorti en 1972 classé dans les dix premiers de ma promotion.

Sud Aviation, devenue la SNIAS qui m'avait soutenu un peu financièrement durant ces trois années m'a alors repris comme ingénieur. Cela représentait pour moi une progression sociale salariale considérable. J'y ai alors occupé différents postes à la production, en atelier d'abord, puis en qualité de responsable du bureau de préparation assemblage et par la suite responsable des agents d'étude du travail et suivi des coûts avion. J'ai terminé ma carrière en 1999 comme chef d'unité outillage membre de l'état-major du site.

AlRitage : Quels sont les produits qui ont le plus marqué votre carrière ?

Concorde bien sûr sur lequel j'ai travaillé, au début des années 60, comme ajusteur sur la réalisation des outillages. Le tronçon central de voilure de l'Airbus A300B (Tr21), sur lequel j'ai été responsable de la ligne d'assemblage presque à ses débuts en 1973, a été très formateur pour moi. En fin de carrière, au milieu des années 90, alors que la Division Avion d'Aérospatiale était en sous-charge importante, son Directeur, Monsieur Chaussonnet, a décidé de tenter une diversification des fabrications sur les nacelles réacteurs des Airbus alors achetées au prix fort directement par Airbus chez des fournisseurs spécialistes tel Rohr aux US. J'ai été intégré au petit groupe multi métiers de la Division chargé de sonder ce marché, de définir un produit novateur et de chiffrer les divers éléments. Après un échec de partenariat avec Rohr, il a été décidé, à l'occasion du lancement de l'A340-500-600 de créer la société Aircelle (joint-venture Aérospatiale, Hispano-Suiza) pour répondre à l'appel d'offre d'Airbus.

Celui-ci a été remporté et l'usine de Nantes s'est vue attribuer les entrées d'air majoritairement composées de composites carbone ce qui convenait parfaitement à sa principale spécialité. C'est ainsi que grâce au travail de ce groupe depuis la fin des années 90, la presque totalité des entrées d'air des nouveaux Airbus dont les versions Neo sont réalisées à Nantes. Ce produit de haute technologie, objet d'un très grand nombre de brevets, représente à présent près du quart de la charge de l'usine de Nantes. C'est donc une fierté pour moi d'avoir appartenu au noyau d'origine qui a permis de décrocher ce produit.

AlRitage : Parlons à présent de l'association Patrimoine Nantais de la Construction Aéronautique (PNCA)

En 2005, alors que se profilait le 70ème anniversaire du site fêté par l'organisation d'un Family Day, j'ai été sollicité par la Direction et le service communication pour réunir un petit groupe d'anciens afin de préparer la partie historique de l'évènement. Nous nous sommes retrouvés à une dizaine de copains volontaires et avons finalement convenu qu'il serait bon de faire revivre l'association patrimoine créée 20 ans avant mais qui avait périclité. PNCA a été fondé en 2006 ce qui a permis en 2007, lors d'un Family Day très réussi, de présenter toute la partie histoire du site avec la participation d'une quinzaine de retraités enthousiastes. Depuis nous avons grandi et comptons près de 60 membres ce qui nous met en capacité d'organiser plusieurs évènements chaque année soit sur le site soit à l'extérieur.

[illegible]

Notre fierté pour 2017 est notre forte implication dans la préparation et la réussite du Family Day des 80 ans associé à la sortie du nouveau livre **Tous les Airbus Naissent à Nantes** auquel nous avons très largement contribué aux côtés du service communication de l'usine.

La suite reste à écrire, mon implication dans le monde associatif me passionne. Depuis 1955 Je n'ai pratiquement pas quitté l'usine si l'on peut dire...

*Merci à Jean-Pierre Le Roy
(interview réalisée en octobre
2017)*

Vie d' AIRITAGE

29ème Edition du Forum des Associations

Le Plessis-Robinson – 09/09/2017

AIRitage était présente pour la seconde fois dans « la ruche du forum » pour reprendre les termes de l'édito de Philippe Pemezec, Maire du Plessis-Robinson.



Du plus jeune visiteur (6 ans), au spécialiste de l'Entreprise 4.0, le domaine de l'aéronautique et de la haute technologie passionne toujours autant, et nous sommes fiers à AIRitage d'apporter des réponses appropriées, en particulier envers un jeune public en recherche de filières de métiers ou de formation dans ces domaines. Pour conclure, nous adressons nos sincères remerciements aux intervenants de la municipalité pour leur grand professionnalisme, leur attention envers les exposants et leur disponibilité.

Evelyne ANUZET
Co-responsable Groupe Expo

Evelyne ANUZET et Jean BOUNIOL au forum des association du "PLESSIS ROBINSON

9/9/2017 © Mélanie VAN LIERDE

Fête de l'Air aux Mureaux – 09/09/2017

AIRitage a répondu présente, répondant au souhait du Président de l'Aérodrome Les Mureaux-Verneuil, soucieux de véhiculer l'image de l'aéronautique sur le site.

Florence JAMA (Membre du CA), bravant les éléments météorologiques, a tenu le stand qu'elle a su rendre très attractif, et qui a même abrité des promeneurs en attendant la fin de la pluie.

La météo s'est améliorée l'après-midi avec le show aérien, la patrouille de France a ouvert le bal à 14 h 30 et contre toute attente, le ciel s'est éclairci et le soleil a été de la partie toute l'après-midi.

Les visiteurs : quelques contacts de-ci, de-là, Florence a fait quelques heureux parmi les enfants en donnant porte-clés et stickers qu'elle avait amenés.

A la fête de l'Air, ça n'est pas la foule de La Ferté Alais, quant aux avions, une vingtaine présents, trop peu pour y faire concurrence, des stands trop éloignés (beaucoup d'associations se sont désistées).

En conclusion : les organisateurs attendaient 10 000 personnes, Florence les estime à 7 000, elle nous a fait quelques photos (ci-contre) de l'évènement, représentatives de l'évènement de la journée.

Evelyne ANUZET
Co-responsable Groupe Expo



la fête des MUREAUX © Florence JAMA



la fête des MUREAUX © Florence JAMA

Vie d' AIRITAGE

Journées du Patrimoine – 16/17 septembre 2017

Sur proposition de notre Association à STARGIME, avec le soutien actif de Vincent LEGALL, service Patrimoine de la Mairie du Plessis-Robinson, soucieuse d'élargir, cette année, les visites sur le domaine d'activités Novéos, et en particulier La Boursidière, une première réunion avec La Direction de Stargime, La Mairie du Plessis, et le groupe Expo AIRitage a eu lieu dès novembre 2016 pour en étudier la faisabilité.

Nous espérons y associer d'autres entreprises de la zone d'affaires. En 2017, elles ont décliné faute de recul pour préparer ce type d'évènement.

Pour une première, Stargime et AIRitage ont exposé dans le hall d'accueil, et ont reçu environ 70 visiteurs sur les deux jours, moins que nous l'espérions, mais nous avons eu des contacts de qualité.



© Roger GUIGUIL.



© Roger GUIGUIL.

*R.G. Lacau & E. Anuzet
Animateurs du groupe Expo*

A PROPOS DE LA RIG (Reconnaissance d'Intérêt Général)

Au terme d'une longue procédure notre Association a enfin obtenu de haute lutte une reconnaissance officielle d'intérêt général qui lui permet désormais de délivrer des reçus fiscaux à l'ensemble de ses soutiens, membres et donateurs. Sans refaire l'historique, rappelé dans le rapport financier 2016, je garde de cette bataille de trois ans:



© Roger Guigui

- Une certaine fierté d'avoir mérité la confiance des présidents GOUMY et ROCCA et d'avoir persévéré, même si à certains moments Sisyphe et son rocher a paru m'accompagner dans l'action.
- Le sentiment qu'il est parfois difficile de se faire entendre par l'Administration fiscale qui voyait en nous une Association qui cherchait à « noyer le poisson » en changeant de nom, de siège et souhaitait, de plus, changer de régime fiscal (passage d'un secteur concurrentiel prépondérant dû à la vente initiale de livres à une activité hors secteur concurrentiel).

• Une certaine bonne conscience d'avoir su établir une relation de confiance avec le responsable du contentieux de Vanves en charge de notre dossier et su le persuader aussi de notre bonne foi. Les conclusions du rapport final de Vanves reconnaissent que le rescrit fiscal déposé en 2014 puis envoyé en recommandé avec AR en 2015 a été tacitement accepté dès novembre 2015 et que les observations tardives d'avril 2016 sont sans fondement avéré.

A ce titre nous pouvons désormais émettre des reçus fiscaux. Par ailleurs, les relations avec le service des entreprises de Sceaux (dont nous dépendons maintenant en raison de la localisation de notre Siège) nous ont permis d'officialiser aussi notre rattachement à un régime non concurrentiel sans TVA et sans assujettissement à l'IS (impôt sur les sociétés). Au terme de cette affaire me revient en mémoire le célèbre adage de Guillaume d'Orange « Point n'est besoin d'espérer pour entreprendre, ni de réussir pour persévérer ».

*Philippe-Éric de Montaigne
Trésorier*

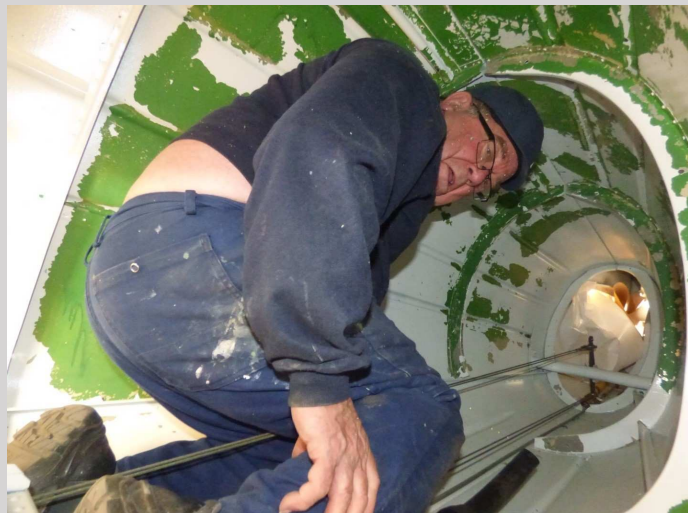
Vie des Associations

Association Je Me Souviens

Restauration de l'avion NORD 1203 NORECRIN

« l'équipe du vendredi » en est déjà à 750 heures de remise en état. Pas trop de surprise pour l'instant. Le seul problème, mais nous y avons pensé, la visserie. Donc si vous avez des sources, ne pas hésiter à m'en faire part.

Georges LECOQ
Vice Président



© JMS



© JMS

ESPACE AIR PASSION

Avancement du MOYNET Jupiter

André Bansard, responsable d'un atelier homologué est venue faire la vérification des hélices fin septembre.

Cela nous permet de garder l'avion en « orphelin » et donc de garder l'immatriculation F-BLKY, comme promis à André Moynet lors de la cession de l'avion.

Nous étions très retardés pour trouver une solution technico-administrative aux hélices qui sont des prototypes et ont été certifiées en 1965 globalement avec la cellule mais sans documentation spécifique.

Problème résolu hier.



© G.P.P.A

Jean-Pierre fait le bilan détaillé des travaux (qui sont presque finis)
Les VHF et transpondeur sont montés

Nous terminons la pose des sièges et du revêtement intérieur qu'il a fallu retirer pour repasser des fils de radio (pas facile les prototypes).

La pesée finale devrait être réalisée sous 15 jours.

Création du dossier de restauration/révision générale afin de le transmettre à l'OSAC pour une visite espérée fin octobre.

Après, il n'y aura plus qu'à attendre le retour des papiers et le premier beau temps

Christian RAVEL
Vice Président du Musée régional de l'air d'Angers

AIRITAGE pour les nuls

Fiche n° 19

L'Histoire de la Médiathèque "AIRitage"

L'origine de la Médiathèque est indissociable de celle de notre association, 1^{ère} partie l'association.

Celle-ci, pour la petite histoire, résulte d'une discussion entre Christian TANON (Directeur de l'Organisation AEROSPATIALE) et Philippe VAN LIERDE (Chef de Service Communication et Média d'AEROSPATIALE Missiles Châtillon) suite au mariage AEROSPATIALE & MATRA Haute Technologie en juillet 1999.

Cette fusion conduisait à la disparition à terme du nom AEROSPATIALE car le groupe AEROSPATIALE-MATRA n'était qu'une étape avant la création d'EADS.

Christian TANON précisait à Philippe VAN LIERDE, en septembre 1999, que pour que perdure le nom AEROSPATIALE, « il fallait écrire un livre car seul les écrits restent », disait-il.

Philippe VAN LIERDE lui proposait de faire la maquette du livre ce à quoi Christian TANON répondait qu'il savait qu'il pouvait l'écrire.

A la suite de cela, Monsieur René CHABOD (DGRH AEROSPATIALE) accorda une subvention pour l'écriture du livre mais seulement à une personne Morale :

AEROSPATIALE MATRA, notre patrimoine voyait le jour !

La vie de l'association

L'association et ses acteurs

L'association AEROSPATIALE MATRA, notre patrimoine est née grâce au rassemblement de 23 passionnés de la mémoire aéronautique. Leur objectif : sauvegarder et valoriser le patrimoine des sociétés et filiales du groupe EADS sur le territoire français.

L'association AEROSPATIALE MATRA, notre patrimoine a été créée le 22 janvier 2001 à l'initiative de Christian Tanon avec le soutien de René Chabod, ancien Délégué général aux Ressources humaines d'Aérospatiale, et de Jacques Massot, DRH d'EADS France, et vice-président de l'Association. Parmi les membres fondateurs se trouvent les auteurs du livre « La passion de la conquête » : Claude Carlier, professeur d'histoire de l'Aéronautique à la Sorbonne, et Gallian Sciacco, documentaliste au bureau d'études d'Airbus à Toulouse, ainsi que Philippe Van Lierde, chef du service média communication de MBDA, et secrétaire de l'association. Sont également membres fondateurs Claude Soumy, ex-Directeur de la division Espace de Matra et de MSAI, et vice-président de l'association, Claude Alviès, président de l'association "Histoire de Mauter" et vice-président de l'association nationale, Michel Lafargue, d'Eurocopter à Marignane, Daniel Buelet, Directeur à EADS LV "Launch vehicles" aux Mureaux, Alain Lecqz d'Airbus à Nantes, Philippe Jung, membre de l'AAAF et de l'Etablissement de Camille (actuellement Alcatel Space), George Boniou, administrateur de l'IPECA, et Jean-Louis Marquis, ex-responsable du CAG (Centre d'administration générale), Daniel Jalouzet de MBDA, Gérard Rossi, chercheur historien, des Mureaux, EADS LV, et Gérard Bouquet, chercheur historien, de la 2^e division de la police judiciaire. Sont également représentées les associations de sauvegarde du patrimoine : Les Alouettes à La Courneuve, par Jacques

Hammann, l'Aérométhèque à Toulouse par Gérard Gabrielot ; l'Association des Retraités d'Aérospatiale Aquitaine (ARCAA), par G. Perrière ; l'Association des Anciens Aérospatiale Montmorency (AAMM), par Jacques Diox ; l'Association des Retraités d'Aérospatiale Bourgogne (ARAB), par Claude Maschly, le Club des Retraités d'Aérospatiale Châtillon (CRAC), par Colette d'Arbrigeon et François Mary. Jean-Claude Rivière a rejoint le conseil d'administration de l'association nationale ; il est responsable de la fonction "Héritage" à l'échelon du Groupe EADS. La trésoirie de l'association est assurée par Claude Boileau, ex-coordonneur de gestion à la division Missiles, et ex-secrétaire général d'Euromissile. Ainsi plus de 23 membres fondateurs se sont rassemblés pour donner naissance à l'association, qui a pour but de sauvegarder et de valoriser le patrimoine des Sociétés et Filiales du Groupe EADS qui opèrent sur le territoire français. Ses activités sont multiples : • réaliser des ouvrages sur l'histoire de l'aéronautique (par exemple : le livre Aérospatiale, le livre Matra et d'autres ouvrages en projet) et les diffuser à tous publics intéressés ; • inventarier et exploiter les archives ;

1 Exemple de coopération entre l'association nationale et une des associations locales : le CRAC Club des retraités d'Aérospatiale Châtillon. De gauche à droite, devant : M. Lory, Carlier, Tanon, Rivière, Diox, Boos. Arrière : M. Rivière, M. Pél, M. Mary, Mme Corbelle, M. Bernier, M. Hargreaves.

2 Familles Van Lierde et Tanon, 11 000 chèques de commande du livre.

3 Réunion de lancement du livre "La passion de la conquête" aux Editions du Chêne. De g à d : C. Carlier, J. Hammann, D. du Chêne, C. Tanon, A. Rivière, G. Sciacco, P. Perrière, D. du Chêne, P. Van Lierde et P. Hargreaves.

Le principe de fonctionnement repose sur le réseau humain, selon le principe de réciprocité et de convivialité des échanges.

Christian Tanon

AEROSPATIALE-MATRA-EADS notre patrimoine - DÉCEMBRE 2002 - N°1

Le troisième homme de cette aventure fut Claude BOILEAU (Secrétaire Général d'EUROMISSILE) qui effectua toutes les démarches administratives en tant que Trésorier de l'association.

Association régit par la loi de 1901, elle fut créée le 22 janvier 2001 avec le soutien de Jacques MASSOT, DRH d'EADS France, et vice-président de l'Association.

Elle a été fondée par 23 passionnés de la mémoire aéronautique,

- des dirigeants ou anciens dirigeants AEROSPATIALE, MATRA, EADS de leurs filiales et partenaires.
- des représentants des associations de sauvegarde du patrimoine.
- des « auteurs » du livre « La passion de la conquête ».

Bulletin n° 1- Décembre 2002 -Page 2 - Christian TANON © Airitage

Leur objectif :

« Sauvegarder et valoriser le patrimoine des sociétés et filiales du groupe EADS sur le territoire Français ».

« Le principe de fonctionnement de cette association repose sur le réseau humain, selon le principe de réciprocité et convivialité des échanges » . (Christian TANON)

Marc PELLETIER
Webmaster AIRITAGE

à Suivre ...

Dons d'archives



© Philippe Van Lierde

Monsieur Paul BERNIER (ancien Directeur des Programmes d'AEROSPATIALE Missile) nous a confié une série de modèles réduits de missiles conçus et produits dans les usines de la Division.

De plus il nous a remis une série de sous ensembles tels un gyroscope qui a équipé nos SS10, SS11 et SS12, celui du MILAN, un boîtier SLS MoL 100 et une tuyère en coupe. L'ensemble de ces matériels feront l'objet d'un complément d'information afin d'être mis en valeur dans la vitrine de l'Association avec la bonne indexation.

Grand merci à Monsieur Bernier de nous faire confiance pour valoriser ces matériels historiques.

*Ph. Van Lierde
Secrétaire Général*



© Philippe Van Lierde

Directeur de la publication : Jacques Rocca

Editeur : AIRITAGE

Centre d'Affaires de la Boursidière

92350 Le Plessis Robinson

association@airitage.fr

TEL : +33 (0)1 41 87 17 87

Réalisation : M. Pelletier et Ph. Van Lierde.

Ont collaboré : J.P Leroy, J.Rocca, E. Anuzet, R. Lacau, M. Pelletier, Ph.Van Lierde, Ph.E. de Montaigne, G.Lecoq, C.Ravel.

Impression : 72/78 (Vanves)

Crédits photos : R.Guigui, F. Jama, M. Van Lierde, Ph. Van Lierde, PNCA, Airbus, Airitage, JMS, G.P.P.A

IPECA, LA PROTECTION SOCIALE DES PROFESSIONNELLS DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE.



COMPLÉMENTAIRE **SANTÉ**

GARANTIE **DÉCÈS**

SURCOMPLÉMENTAIRE **SANTÉ**

Depuis 70 ans, IPECA est l'Institution de prévoyance du monde aéronautique et spatial.

Elle protège les femmes et les hommes de ce secteur dans tous les domaines de la protection sociale complémentaire, individuelle ou collective, en **santé** comme en **prévoyance**.

Pour en savoir plus :

0 810 510 510

Service 0,05 € / appel
+ prix appel

Une vie à vous protéger
IPECA
PREVOYANCE

5 rue Paul Barruel, 75740 PARIS Cedex 15

www.ipeca.fr

Institution de Prévoyance régie par le titre III du livre IX du code de la Sécurité sociale relevant de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR) 61, rue Taitbout 75436 PARIS Cedex 09.