

AIR MATRA est, au sein de l'ARMT, une section Sports Aériens, dont l'objectif est le partage de la culture aéronautique au travers de:

- visites commentés de musées (Aérosopia, Envol des Pionniers, ...)
- visites organisées d'industries aéronautiques (Airbus, ATR, Latécoère, ...)
- participation à des meetings aériens locaux (Air Expo à Muret, Des Etoiles et des Ailes à Francazal) ou centraux (Le Temps des hélices à la Ferté Alais, le SIAE au Bourget, ...)
- présentations des activités de l'aviation légère ou du vol à voile
- vols partagés de découverte ou de voyage en avion ou planeur.
- formations de pilotes.

Animation de la section: Sébastien PONCIN, instructeur de vol à voile, pilote avion et Président de l'Association BREGUET 14.

PROJETS 2020 SPECIFIQUES

1. Sortie au Centre de Vol à Voile de Bourg Saint Bernard (AVAT) à 20 km de Toulouse sur la route de Castres.

C'est le centre de Vol à Voile le plus important de Midi-Pyrénées, voir www.avat.fr



- Briefing sur le vol en planeur:

Un planeur c'est quoi? Comment peut-on rester en l'air sans moteur pendant des heures en plaine, en montagne? La météo les performances du planeur, les moyens de lancement, la sécurité, les records (3008 km en un seul vol pour le record mondial de distance!), la comparaison avec le vol des rapaces, l'histoire, les licences et brevets, etc..,

- Simulateur de vol statique:

possibilité de "voler" sur grand écran à bord d'un vrai cockpit de planeur,

- Visite des planeurs et des moyens de lancement (treuil, remorqueur),

- **Vols découverte** réels pour ceux qui le souhaitent avec décollage au treuil ou en remorqué, ou alors vol en motoplaneur autonome.

Sur place tout est offert, sauf les vols réels et la restauration.
Pour le repas de midi, l'infrastructure est propice au pique-nique.

2. Une sortie à Gandalou (aérodrome de Castelsarrasin-Moissac) à 45mn de Toulouse par l'autoroute, ou est basé le seul Breguet 14 au monde en état de vol, le Stradivarius d'une association de passionnés.

Voir www.breguet14.org ou Association Breguet 14 sur Facebook.



- **Briefing sur le Breguet 14**, bombardier et avion d'observation de la première guerre mondiale, puis avion mythique des Lignes Aériennes Latécoère qui deviendront l'Aéropostale, puis... Air France: l'Histoire du Breguet 14 avec un grand H, la construction de notre exemplaire, son vol jusqu'à Cap Juby sur les traces de Saint-Exupéry, Mermoz et tant d'autres, la vie au quotidien de l'Association Breguet XIV.

- **Briefing aussi sur le Piper PA 19** dont un exemplaire se trouve dans le même hangar que le Br14: c'est un avion biplace léger dont la conception remonte aux **années 1930**. Construit à des milliers d'exemplaires, utilisé pendant la seconde guerre mondiale, il reste aujourd'hui un des avions à train classique les plus connus et appréciés,

- **Briefing enfin sur le célèbre Stampe** dont un exemplaire est aussi disponible dans nos locaux: c'est un biplan d'entraînement et de voltige, qui remonte également aux années 1930,

- **Visite de ces machines**, et d'un certain nombre d'objets rassemblés dans un mini-musée,

- **Vols découverte en Breguet 14, Piper ou Stampe** pour ceux qui le souhaitent.

La encore sur place tout est offert, sauf les vols réels et la restauration.

Pique-nique à l'aérodrome ou restaurant sympa à Moissac, avec, en suivant la possibilité de visiter le **cloître de l'Abbaye Saint-Pierre de Moissac, terminé en 1100, qui est un trésor unique et parfaitement conservé de l'art roman.**

Ces 2 projets sont repris dans un document présenté au CA de l'ARMT qui les a approuvés. Ouverture des inscriptions dès que les dates en auront été définies.

ACTIVITÉS AVION PERMANENTES: VOLS PARTAGÉS

Il s'agit de vols à la demande à convenir entre pilotes et passagers, qui seront effectués à bord d'un avion de l'aéroclub:

Claude Chautemps

Aérodrome Lasbordes, [46 Avenue Jean René Lagasse, 31130 Balma](https://g.co/kgs/tN3CST)

<https://g.co/kgs/tN3CST>



Avion: DR400-180CV, Sébastien Poncin pilote, 3 passagers ou passagères.

Coût: environ 160€ / h de vol à diviser en 4, soit 40€ / h par personne.

Exemples de vols possibles:

- **vol découverte d' 1 demi-heure** vers le secteur nord-est de Lasbordes avec survol de votre maison si dans le périmètre : 20 € par personne si l'on est 4 à bord. Bien adapté aux jeunes enfants, mais pas seulement.

- **1 heure de vol** vers Lac de la Ganguise, survol de la Montagne Noire, lac de St Féréol et retour : 40 € par personne si l'on est 4 à bord.

- Vol de 2h à 2h20 vers les Pyrénées

* **Centrales:** Mont Valier, Bagnères de Luchon, St Lary, Gavarnie, Vignemale, Pic du Midi, et retour, via Blagnac si possible,

* **Orientales:** Mont Valier, Pas de la Case, Portet-Puymorens, Mont Carlit, Font-Romeu, Mont-Louis, Ax 3 Domaines, Montségur, Mirepoix, lac de la Ganguise
Coût pour 2h de vol: 80 € par personne si l'on est 4 à bord.

- **Voyages de plusieurs jours** vers la Corse ou les Baléares par exemple (6h de vol AR dans les 2 cas), éventuellement en accompagnement d'un voyage avion AIR ASTRUM, la section Sports aériens du CE ADS.

- **Infinité d'autres circuits courts ou moyens possibles** vers Albi, Carcassonne, viaduc de Millau, Bruniquel, Châteaux Cathares, Méditerranée, Oléron, etc... **ou plus longs**. On peut aussi juste faire un AR pour déjeuner à un restaurant d'aérodrome à Graulhet, Auch, etc..
Vol par beau temps seulement, report du vol dans le cas contraire. Lunettes de soleil, moyens photo/vidéo recommandés.

NB Au cas où un autre avion de l'Aéroclub Claude Chautemps serait utilisé, le coût serait adapté en conséquence, toujours dans un partage à parts égales entre le pilote et chacun des passagers. La motorisation de ces autres appareils étant plus faible, le coût de l'heure de vol l'est aussi, mais avec une vitesse et une capacité d'emport moindres.

